



## Programme de formation

### B96

#### **\*Public visé :**

Tout public majeur possédant le permis B boîte manuelle

#### **\* Les objectifs :**

Valider la formation B96 nécessaire pour la conduite d'un ensemble de véhicules composé :

- d'un véhicule tracteur de la catégorie B (PTAC maxi 3,5 tonnes),
  - d'une remorque d'un PTAC supérieur à 750 kg, lorsque la somme des PTAC de l'ensemble constitué est supérieure à 3500kg et inférieure ou égale à 4250 kg.
- Cet ensemble de véhicules peut servir dans le cadre du travail, des fins personnelles ou loisir.

Durant la formation, les stagiaires apprendront à atteler, dételer un ensemble, à manœuvrer et à circuler avec.

#### **\* Pré-requis:**

- Avoir 18 ans
- Avoir le permis B boîte manuelle

#### **\* Durée et modalité d'organisation :**

La partie pratique se déroule d'une part sur la piste privée et d'autre part en circulation avec un maximum de trois stagiaires.

Les horaires sont définis conjointement avec le stagiaire.

La formation se déroule sur une période de 7 heures en une journée.

#### **\* Contenu de la formation:**

La formation est composée d'une séquence hors circulation et d'une séquence en circulation.

→ **Séquence hors circulation :**

- Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :
  - Les poids et masses
  - Les plaques
  - Les rétroviseurs additionnels
  - Les équipements obligatoires de la remorques
  
- Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble :
  - Signalisation spécifique
  - L'utilisation des voies
  - Le chargement
- Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ :
  - L'état du véhicule tracteur
  - L'état et le bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque
  - L'état et la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque
  
- Réalisation d'exercices d'attelage-déattelage :
  - Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un déattelage
  
- Réalisation d'exercices de maniabilité :
  - Réalisations de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision
  - Réalisations de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision

→ **Séquence en circulation :**

L'objectif est de travailler sur l'adaptation des comportements de conduite du ou des élèves aux particularités de la conduite d'un ensemble et de susciter une prise de conscience des risques qui y sont associés.

L'accent est mis notamment sur :

- La maîtrise de l'ensemble
- Les angles morts
- Les changements de direction
- La prise en compte des autres usagers
- L'information et la communication avec les autres usagers
- L'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt
- Les trajectoires (virages, voies étroites)
- La maîtrise de l'ensemble et le partage de la route dans les situations de croisement et de dépassement

A l'issue de cette phase de conduite, dix minutes sont consacrées au bilan de la prestation de chaque élève.

**\* Moyens pédagogiques :**

- Véhicule + Remorque
- Une piste privée voiture + remorque

**\* Encadrement :**

- Moniteurs titulaires du BEPCASER mention BE pour la formation pratique :
  - Joncour Didier
  - Duchesne Frédérique

**\* Modalités de suivi et d'évaluation :**

- Questionnaire avant formation
- Questionnaire après formation
- Formation validée par une attestation délivrée par l'auto-école